

**Watersportvereniging  
“BOLSWEERD”**



**Huishoudelijk reglement van de  
haven en haveninrichting,  
het haventerrein en het  
bootstalling terrein**

September 2020

**Kom Lekdijk 70  
4128 BV LEXMOND  
Tel. 06-48713613**

**KvK: 40321847  
Bank: NL 40 RABO 0336055544  
Mail: [Jachthaven.Bolsweerd@gmail.com](mailto:Jachthaven.Bolsweerd@gmail.com)**

## **Huishoudelijk reglement (havenreglement) van de watersportvereniging Bolsweerd te Lexmond.**

### **HAVENREGLEMENT.**

#### **Art. 1. Begripsomschrijving.**

- 1.1. Onder de haven wordt verstaan de havenkom met steigers, opgangen en meerpalen en de vaargeul vanaf de Lek.
- 1.2. Onder havengebied wordt verstaan de haven, en het terrein met gebouwen en installaties behorende tot de jachthaven.
- 1.3. Met de havencommissaris wordt het betreffende bestuurslid bedoeld of zijn plaatsvervanger.
- 1.4. Onder vaarseizoen wordt verstaan de periode van 1 april tot 1 november.

#### **Art. 2. Havenmeester.**

- 2.1. Het bestuur benoemt de havenmeester.
- 2.2. Het bestuur wordt, betreffende de dagelijkse gang van zaken, vertegenwoordigd door de havenmeester. Bij afwezigheid van de havenmeester neemt de voorzitter de taken onder normale omstandigheden tijdelijk over.
- 2.3. De havenmeester is verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
- 2.4. Aanwijzingen en verzoeken van de havenmeester dienen steeds opgevolgd te worden.
- 2.5. De havenmeester is gemachtigd om personen die zich niet aan de regels houden, de toegang tot de haven te ontfemen en in het algemeen overtredingen van de statuten en dit huishoudelijk reglement te melden aan het bestuur.

#### **Art. 3. Maatregelen van orde.**

- 3.1. Toegang tot de steigers hebben leden, huisgenoten van leden en introducés waarvan verwacht wordt dat zij zich in het havengebied ordelijk gedragen.
- 3.2. Kinderen van leden onder de 12 jaar en zij die de zwemkunst niet machtig zijn, mogen niet zonder geleide op boten, vloten of steigers.
- 3.3. Het is verboden, op voor anderen hinderlijke wijze, muziek te maken of zich op andere wijze luidruchtig te gedragen. Radio's, televisies enz. dienen zo afgesteld te zijn, dat zij niet buiten het eigen schip te horen zijn.
- 3.4. Los lopende honden op de steiger zijn verboden.
- 3.5. Het is verboden zich aan boord te bevinden van andere vaartuigen, anders dan met toestemming van de eigenaar, of op aanwijzing van het bestuur of diens vertegenwoordiger.
- 3.6. Het is verboden in de haven stof wekkende werkzaamheden zoals lassen, slijpen, ontroesten, schrappen, steken e.d. te verrichten op voor anderen hinderlijke wijze

#### **Art. 4. Gebruik van de haven.**

- 4.1. De haven mag alleen bevaren worden om daarin ligplaats te kiezen of deze te verlaten. Onnodig spelevaren is dus verboden.
- 4.2 In de haven mag niet sneller gevaren worden dan 5 km per uur.
- 4.3 In de haven mag niet gezeild worden.
- 4.4 Het is verboden ligplaats te kiezen, anders dan aan de steigers. Ten anker komen of ten anker liggen is dan ook niet toegestaan.
- 4.5 Het is verboden in een andere box ligplaats te kiezen dan die welke het lid door het bestuur of diens vertegenwoordiger is toegewezen.
- 4.6 Het is verboden gemeerd te liggen in de boxen met ingeschakelde schroef proef te draaien. Noodzakelijk proefdraaien met in werking zijnde schroef dient te geschieden na overleg met de havencommissaris, op een door hem aan te wijzen plaats.
- 4.7 Het is ten strengste verboden de haven te verontreinigen met afval, olie enz.
- 4.8 Het is niet toegestaan in de haven te overwinteren.
- 4.9 Ieder vaartuig dient in een zodanige staat van onderhoud te verkeren, dat hieruit geen schade voor anderen kan ontstaan.

#### **Art. 5. Toewijzing ligplaatsen.**

- 5.1. Elk lid heeft recht op één vaste ligplaats, indien beschikbaar.
- 5.2. Voor het verkrijgen van een vaste ligplaats dient men een schriftelijke aanvraag in bij de voorzitter, in overleg met de havenmeester.
- 5.3. Deze functionaris kent de ligplaatsen jaarlijks toe.
- 5.4. Een eenmaal verkregen vaste ligplaats zal in het komende seizoen wederom recht geven op een vaste ligplaats, mits er zich geen veranderingen voordoen aan haven accommodatie, of aan formaat of type vaartuig, en aan de verplichtingen, verbonden aan de ligplaats, is voldaan.
- 5.5. Het bestuur is echter bevoegd, indien daartoe overwegende redenen bestaan, een vaartuig van ligplaats te doen veranderen.
- 5.6. Indien geen ligplaatsen meer aanwezig zijn, zullen nieuwe aanvragen op de wachtlijst worden geplaatst.
- 5.7. Bij afwerking van wachtlijst zal niet alleen rangnummer bepalend zijn, maar zullen mede een rol spelen.
  - type en formaat van vaartuig, in verband met de beschikbare plaatsen, duur lidmaatschap.
  - Woonplaats; inwoners van Lexmond zullen altijd voorrang hebben, daarna die van de andere woonkernen van VHL, waarna die uit andere gemeenten volgen.
- 5.8. Bij de verkoop van een vaartuig, dat in de haven ligt, zal nimmer het recht op de ligplaats overgaan op de nieuwe eigenaar, doch aan de vereniging vervallen. Is de reden van de verkoop vervanging van het vaartuig, dan is het lid verplicht het bestuur hiervan schriftelijk in kennis te stellen, opdat de ligplaats dan gereserveerd kan worden.
- 5.9. Indien door aankoop van een nieuwe boot of door vergroten van de bestaande boot een grotere box nodig is, heeft men recht van voorrang op de andere wachtlijstleden voor een nieuwe ligplaats.

5.10. Indien door overmacht het aantal ligplaatsen of de oppervlakte ervan zou moeten verminderen, dan hebben zij, die het langste een ligplaats hebben gehad, de eerste rechten. Ingeval van gelijke rechten beslist het bestuur.

5.11. Vaartuigen, die groter zijn dan 10 x 3,2 m, zal geen ligplaats worden toegewezen, tenzij het bestuur anders beslist.

#### **Art. 6. Liggelden.**

6.1. Het liggeld is per lid per vaartuig verschuldigd.

6.2. Tarieven worden jaarlijks, door de algemene ledenvergadering vastgesteld, op voorstel van het bestuur. Indien geen ledenvergadering plaats kan vinden, beslist het bestuur

6.3. Onder lengte wordt verstaan de grootste lengte, inclusief roer en boegspriet. Onder breedte wordt verstaan de grootste breedte over de berghouten of zwaarden.

#### **Art. 7. Gebruik van de ligplaatsen en steigers.**

7.1. Het is verboden de ligplaats onder te verhuren of in bruikleen af te staan.

7.2. Het is niet toegestaan meer dan één vaartuig te doen of te laten liggen in één box.

7.3. Volgbootjes worden geacht op niet hinderlijke wijze bij het moedervaartuig te verblijven.

7.4. Het is in beginsel verboden vaartuigen in de boxen te doen of te laten liggen welke bestemd zijn voor commerciële doeleinden. Denk bv. aan verhuur, handelen etc.

7.5. De havenmeester is bevoegd de plaatsen van afwezige leden te benutten voor bezoekende jachten; de leden zijn daarom verplicht bij afwezigheid langer dan één week de vermoedelijke duur der afwezigheid aan de havenmeester op te geven.

7.6. De leden moeten er voor zorgdragen dat hun vaartuigen op een deugdelijke wijze zijn afgemeerd. Het vastmaken mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde bevestigingen aan de steigers.

7.7. Het is verboden schepen dusdanig af te meren, dat uitstekende delen over de steiger heen steken.

7.8. Het is niet toegestaan volgboten of kano's op de steigers te plaatsen.

7.9. Het is verboden op de plankiers van de steigers voorwerpen neer te zetten of daaraan te bevestigen of daarop werkzaamheden te doen of te laten verrichten die schade kunnen veroorzaken of hinderlijk zijn voor het vrije verkeer.

7.10. Zonder toestemming van het bestuur is het ten strengste verboden aan de palen of de steigers veranderingen aan te brengen door spijkers, boren, schroeven, lassen of door welke andere bewerkingsmethode ook en deze met olie, verf of op andere wijze te verontreinigen.

7.11. Bij het einde van het vaarseizoen dienen matten, landvasten, enz. van de steiger of de uithouder te worden verwijderd.

7.12. Het bestuur is gerechtigd om vaartuigen van eigenaars, die om welke reden ook, geen lid (meer) zijn of een ligplaats ontzegd is, te verwijderen op kosten van de eigenaar. Hiervan wordt één week tevoren aangetekend schriftelijk bericht gegeven.

7.13. Schade ontstaan aan steigers of aanverwante zaken doordat vaartuigen niet goed zijn vastgelegd, of anderszins loskomen dient te worden vergoed door de eigenaar van het vaartuig.

## **Art. 8. Gebruik van de hijsinstallatie.**

- 8.1. De leiding van het in- en uithijsen berust bij de havenmeester.
- 8.2. Tarieven worden jaarlijks door de algemene ledenvergadering vastgesteld, op voorstel van het bestuur.
- 8.3. Het bedienen van de hijslier is alleen toegestaan aan de havenmeester en aan verdere, door het bestuur aan te wijzen, personen.
- 8.4. Het hijsen is geheel risico van de eigenaar van het vaartuig.
- 8.5. Bij het in- en uithijsen dient de eigenaar van het vaartuig of diens vertegenwoordiger aanwezig te zijn en de aanwijzingen en verzoeken van de havenmeester stipt op te volgen.
- 8.6. Vóór het hijsen dient de eigenaar van het vaartuig of diens vertegenwoordiger het gewicht ervan op te geven en een door de havenmeester verstrekte bon, vermeldende het te hijsen gewicht; te ondertekenen.
- 8.7. Het uit het water hijsen kan alleen plaatsvinden als de eigenaar een geëigende botwagen ter beschikking stelt.
- 8.8. De eigenaar draagt er zorg voor dat de botwagen direct na het hijsen van het haventerrein verwijderd wordt, ten zij de havenmeester en/of het bestuur anders bepaalt.
- 8.9. De eigenaar van het vaartuig is geheel verantwoordelijk voor de betreffende botwagen en het vervoer en verzekering.
- 8.10 De watersportvereniging of bestuur kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor enige ontstane schade
- 8.11 Er wordt twee keer per jaar getakeld op momenten door de havenmeester vastgesteld. Normaal gesproken in April en Oktober, afhankelijk van de waterstand

## **Art. 9. Gebruik van het terrein.**

- 9.1. Het is verboden boten, trailers of enig ander materiaal op het haventerrein te stallen c.q. op te slaan. Of in overleg toegestaan
- 9.2. Het plaatsen van tenten , caravans, enz. is verboden, of in overleg toegestaan
- 9.3. Het bestuur is gerechtigd parkeervoorschriften in te stellen.

## **Art. 10. Gebruik van water en elektriciteit.**

- 10.1. Het is verboden leidingwater en elektriciteit te gebruiken anders dan voor gebruik op en ter onderhoud van de schepen. Gebruik van leidingwater voor het wassen van bv. auto's enz. is dus verboden.
- 10.2. Men is verplicht met het gebruik van water en elektriciteit de grootste zuinigheid te betrachten. Bij overmatig gebruik zal het bestuur genoodzaakt zijn de kosten hiervan schattenderwijs in rekening te brengen bij de gebruiker.
- 10.3. Men is verplicht na watergebruik de kraan goed te sluiten, de slang weer op te bergen en de kraan te vergrendelen.

## **Art. 11. Veiligheid.**

- 11.1. Leden dienen steeds bedacht te zijn bij hun handelingen op brandgevaar, gevaar van verstikking of verdrinking en gevaar van lichamelijk letsel zowel wat henzelf betreft als ten aanzien van anderen.
- 11.2. Ter bevordering van de veiligheid dienen de leden steeds de nodige preventieve maatregelen te treffen.
- 11.3 Leden dienen zelf in het bezit te zijn van goedgekeurd blusmateriaal

### **Art. 12. Onderhoudsbijdrage.**

12.1. Om de zelfwerkzaamheid te stimuleren wordt een onderhoudsbijdrage in rekening gebracht. Het bedrag wordt door het bestuur vastgesteld.

12.2. Elk lid dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven, een staanplaats op het botenterrein of het in- of uit takelen van de boot is deze bijdrage verschuldigd.

12.3. Leden die incidenteel hun boot in of uit laten takelen en verder van geen diensten gebruik maken betalen een toeslag van 50% van het takeltarief.

12.4. Leden die in een jaar 3 keer positief op een oproep tot werken reageren, ontvangen het in rekening gebrachte bedrag terug vóór 31 december van het betreffende jaar. Het "werkjaar" loopt van 1 november t/m 31 oktober.

### **Art. 13. Schade en aansprakelijkheid.**

13.1 Alle schade, op welke wijze ook ontstaan, aan de eigendommen der vereniging, of aan zaken waaronder de vereniging het beheer heeft, zijn voor rekening van degene(n), door wie de schade werd veroorzaakt. De schade wordt door het bestuur bindend vastgesteld, terwijl bij gebreke van directe voldoening tegen de veroorzaker(s) van de schade in rechten zal worden opgetreden.

13.2. Elk lid en/of eigenaar welke een vaartuig in de boxen van de haven heeft liggen, is verplicht zijn vaartuig voldoende te verzekeren tegen wettelijke aansprakelijkheid.

Het bestuur is bevoegd, indien gewenst, inzage te verzoeken van de benodigde bescheiden in deze. De in het geheel niet of zwaar onderverzekerde vaartuigen dienen ter bescherming van andere vaartuigen uit de haven te worden geweerd.

13.3. De vereniging of het bestuur der vereniging kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade toegebracht aan de leden, de eigendommen der leden, de bezoekers der haven of hun eigendommen en voor vermissingen van eigendommen van leden en bezoekers.

## **BOOTTERREIN REGLEMENT.**

### **Art. 14. Begripsomschrijving.**

14.1. Onder het bootterrein wordt verstaan het terrein op het Sportterrein "Het Bosch", binnen de afrastering en de sloot.

14.2. Onder opslagseizoen wordt verstaan de periode van 1 november tot 1 april van het volgende jaar.

14.3. Onder zomerseizoen wordt verstaan de periode van 1 april tot 31 oktober.

### **Art. 15. Gebruik van het bootterrein.**

15.1. Het bootterrein mag alleen betreden worden indien aanwezigheid t.b.v. werkzaamheden en dergelijke aan de boot dit vergen en indien een stallingplaats is verleend.

15.2. De boottrailer/kar dient op een door een bestuurslid aangewezen plaats te worden neergezet.

15.3. De boottrailer/kar dient in een deugdelijke staat van onderhoud te verkeren, terwijl de boot op een juiste wijze aan de boottrailer/kar is vastgezet.

15.4. Het is verboden getimmerten en/of tenten rondom de boottrailer/kar aan te brengen.

15.5. Afdekzeilen dienen deugdelijk te worden vastgemaakt.

15.6. Onder de wielen van de trailer/kar mogen staalplaten worden aangebracht.

15.7. Personenauto's dienen na het lossen van gereedschap en dergelijke en het stallen van de boot van het terrein te worden verwijderd. Een en ander geldt eveneens voor aanhangwagens voor het vervoer van materiaal.

15.8. Het is ten strengste verboden met verf, oliën en andere stoffen het terrein te verontreinigen.

15.9. Afvalstoffen zoals hout, verfbussen/resten en dergelijke dienen door de eigenaar van de boot bij het verlaten van het terrein te worden meegenomen.

15.10. Bij het gebruik van las-, brand-, en slijppapparaat moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen. Er moet tevens voor worden gewaakt dat er geen schade aan andere boten wordt toegebracht.

15.11. Het is verboden open vuren en dergelijke aan te leggen of te houden.

15.12. Op het terrein mogen alleen boottrailers/karren met of zonder boot worden gestald. Bij voldoende ruimte kan toestemming gevraagd worden voor het plaatsen van camper of caravan, in overleg met het bestuur.

#### **Art. 16. Toewijzing stallingplaatsen.**

16.1. Elk lid heeft recht op een stallingplaats, voor zover beschikbaar.

16.2. Een eenmaal verkregen stallingplaats zal in het volgende seizoen wederom recht geven op een stallingplaats, mits aan de verplichtingen, verbonden aan een stallingplaats, is voldaan.

16.3. Men is verplicht zijn stallingplaats netjes te houden.

16.4. Bij verkoop van de boot is het gestelde onder artikel 5.8 onverkort van toepassing.

16.5. Op een verkregen stallingplaats mag gedurende het winter en zomerseizoen een boottrailer/kar met of zonder boot worden gestald.

16.6. Het is mogelijk om alleen voor het zomerseizoen een stallingplaats voor een boottrailer/kar met of zonder aan te vragen.

#### **Art.17. Stallinggelden.**

17.1 Het stallinggeld is per lid per boottrailer/kar, met of zonder boot, verschuldigd.

17.2 De tarieven worden jaarlijks door de algemene ledenvergadering vastgesteld, op voorstel van het bestuur.

17.3 Het stallinggeld wordt berekend over de totale lengte van de boot per seizoen.

#### **Art. 18. Gebruik van elektriciteit.**

18.1. Het is verboden elektriciteit te gebruiken anders dan voor werkzaamheden aan de boot.

Gebruik voor verwarming of koelkasten is ten strengste verboden.

18.2. Men is verplicht om na gebruik de stekker uit de schakelkast te halen.

#### **Art. 19. Schade en aansprakelijkheid.**

19.1. Voor schade en aansprakelijkheid is onverkort artikel 13.1 t/m 13.3 van kracht.

## **ALGEMEEN.**

### **Art. 20. Strafmaatregelen.**

20.1. Zoals gesteld in artikel 7, lid 1 van de statuten, kunnen strafmaatregelen worden opgelegd. Deze strafmaatregelen kunnen bestaan uit een tuchtrechtelijke boete, schorsing of roeyement. Op deze strafmaatregelen is verder artikel 7 van de statuten van toepassing.

20.2. Tuchtrechtelijke boetes kunnen op voorstel van het bestuur door de algemene ledenvergadering worden opgelegd tot een maximum bedrag van € 2.500,= per overtreding.

20.3. Een lid kan door het bestuur geschorst voor maximaal de periode, eindigende op de eerstvolgende ledenvergadering.

20.4. Een lid kan door het bestuur worden geroyeerd.

20.5. Schorsing en roeyement houden automatisch het verlies van de statutaire rechten van leden in, dus ook het verlies van recht op ligplaats, tenzij het betreffende lid conform artikel 7 van de statuten tegen de schorsing of het roeyement in beroep gaat. In het laatste geval beslist de algemene ledenvergadering.

### **Art. 21. Rooster voor aftreden bestuur.**

21.1. Behoudens het gestelde in art. 11, lid 7, van de statuten, treden bestuursleden 3 jaar na verkiezing af volgens rooster, beginnend met 1980 als eerste jaar:

1e jaar: Voorzitter en havencommissaris

2e jaar: Vice-voorzitter en penningmeester

3e jaar: Secretaris

21.2. Bij tussentijdse onderlinge verandering van functies in het bestuur, blijft het rooster van aftreden volgens functie van kracht.

21.3. De maximale duur van een bestuursfunctie is 3 periodes van 3 jaar.

### **Art. 22. Slotbepaling.**

22.1. Wijziging van dit Huishoudelijk Reglement kan slechts geschieden als het voorstel tot wijziging tenminste twee weken voor de vergadering ter kennis van de leden is gebracht.

22.2. Het voorstel is aangenomen als tenminste tweederde van het aantal van de op de vergadering uitgebrachte stemmen zich ervoor heeft verklaard.

22.3. Dit Huishoudelijk Reglement en de daarin aan te brengen wijzigingen treden in werking op de dag, volgende op goedkeuring van de ledenvergadering.

22.4. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur, dat verplicht is zulk een beslissing op de eerstvolgende vergadering aan de goedkeuring van de leden te onderwerpen.

Aldus vastgesteld in de jaarvergadering van de vereniging 6 maart 2009.